



X7 LC

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА

# Руководство по эксплуатации и установке

## **ВАЖНО!!!**

Перед тем как устанавливать и эксплуатировать данную систему, пожалуйста, внимательно изучите данную инструкцию. Данная система должна устанавливаться только квалифицированными специалистами. От этого зависит Ваша безопасность во время движения и надежность работы охранной системы.



## Содержание

<b>1. Общие характеристики системы .....</b>	<b>5</b>
<b>1.1 Функциональные возможности системы .....</b>	<b>5</b>
<b>1.2 Комплектация.....</b>	<b>6</b>
<b>2. Брелоки управления.....</b>	<b>7</b>
<b>2.1 Брелоки управления.....</b>	<b>7</b>
<b>3. Управление системой .....</b>	<b>8</b>
<b>3.1 Управление с помощью брелоков.....</b>	<b>8</b>
3.1.1 Постановка на охрану .....	8
3.1.2 Беззвучная постановка на охрану.....	8
3.1.3 Снятие с охраны.....	8
3.1.4 Режим «Паника» .....	9
<b>3.2 Аварийное отключение системы.....</b>	<b>9</b>
<b>4. Индикация состояния системы .....</b>	<b>10</b>
<b>4.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны.....</b>	<b>10</b>
<b>4.2 Сигналы при постановке на охрану .....</b>	<b>10</b>
<b>4.3 Сигналы при снятии с охраны .....</b>	<b>10</b>
<b>5. Защита автомобиля.....</b>	<b>11</b>
<b>5.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны.....</b>	<b>11</b>
<b>5.2 Режим AntiHiJack .....</b>	<b>11</b>
<b>6. Дополнительные сервисные функции системы .....</b>	<b>12</b>
<b>6.1 Управление замками дверей.....</b>	<b>12</b>
<b>6.2 Дистанционное управление дополнительными устройствами .....</b>	<b>12</b>
6.2.1 Дистанционное открытие багажника .....	12

6.2.1 Автоматическое закрытие окон при постановке системы на охрану.....	12
<b>7. Установка системы.....</b>	<b>13</b>
<b>7.1 Блок управления.....</b>	<b>13</b>
<b>7.2 Датчик удара .....</b>	<b>13</b>
<b>7.3 Концевой выключатель дверей .....</b>	<b>13</b>
<b>7.4 Светодиодный индикатор.....</b>	<b>13</b>
<b>7.5 Подсоединение проводов.....</b>	<b>13</b>
7.5.1 Основные провода .....	13
7.5.2 Провода для управления приводами центрального замка .....	15
<b>7.6 Схема подключения системы.....</b>	<b>17</b>
<b>8. Программирование брелоков .....</b>	<b>18</b>

# 1. Общие характеристики системы

## 1.1 Функциональные возможности системы

- Уникальная система кодирования сигнала
- Раздельное управление режимами включения/выключения охраны
- Возможность записи до 4 брелоков в память системы
- Возможность подключения дополнительного датчика
- Встроенное реле управления габаритными огнями
- Встроенное реле управления ЦЗ
- Дополнительный канал СН2: выход для дистанционного открывания багажника
- Дополнительный канал СН3: выход для управления стеклоподъемником
- Энергонезависимая память состояния системы
- Бесшумная постановка/снятие с охраны
- Дистанционное отключение режима тревоги без снятия системы с охраны
- Звуковое и световое предупреждение о срабатывании системы
- Дистанционное управление режимом "Паника"
- Режим поиска автомобиля на стоянке
- Дистанционное управление центральным замком автомобиля
- Удаление из памяти системы утерянных и запись новых брелоков
- Задержка опроса концевых выключателей при постановке системы на охрану (5 секунд)
- Автоматический возврат в режим охраны
- Аварийное отключение системы
- Управление центральным замком при включении/выключении зажигания
- Режим защиты от насильственного угона с активацией брелоком (ANTIHIJACK)

## **1.2 Комплектация**

- Блок управления
- Два односторонних брелока управления
- Датчик удара
- Светодиодный индикатор
- Комплект проводов с предохранителями
- Реле с колодкой

\* Производитель оставляет за собой право вносить изменения в параметры и характеристики системы без предварительного уведомления.

## 2. Брелоки управления

### 2.1 Брелоки управления

В брелоках, входящих в комплект данной охранной системы, используется уникальная система кодирования сигнала.

Сигнализация выполняет заложенные в нее функции либо автоматически, либо по сигналам брелока при нажатии кнопок.



КНОПКА	ПИКТОГРАММА
Кнопка 1	
Кнопка 2	
Кнопка 3	
Кнопка 4	

### **3. Управление системой**

#### **3.1 Управление с помощью брелоков**

##### **3.1.1 Постановка на охрану**

Для постановки на охрану нажмите кнопку 1 (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена подаст один короткий сигнал, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.



##### **ВНИМАНИЕ!**

Если при постановке на охрану не были до конца закрыты одна или несколько дверей, система оповестит об этом тремя продолжительными сигналами сирены. Если в течение 15 секунд после звуковых сигналов сирены дверь останется открытой, будет включен режим тревоги.

##### **3.1.2 Беззвучная постановка на охрану**

Для постановки на охрану без звуковых сигналов коротко нажмите кнопку 3 (см. рис. 1). При этом система станет на охрану, сирена звуковые сигналы не подаст, габаритные огни мигнут один раз. Светодиодный индикатор начнет медленно мигать.

##### **3.1.3 Снятие с охраны**

Для снятия с охраны нажмите кнопку 2 (см. рис. 1). Система снимется с охраны, сирена подаст 2 коротких сигнала, габаритные огни мигнут два раза.



##### **Примечание**

Если не будет открыта одна из дверей в течение 25 секунд после снятия системы с охраны, система повторно включит режим охраны. Если в течение 25 секунд после снятия с охраны, будет открыта одна из дверей режим постановки на охрану будет отключен на один цикл.



##### **ВНИМАНИЕ!**

Если сигнализация срабатывала в режиме охраны, то при снятии системы с охраны и открытии двери, сирена подаст три коротких сигнала, габаритные огни мигнут три раза.

### **3.1.4 Режим «Паника»**

Для включения режима «Паника» нажмите и удерживайте кнопку 1 (см. рис. 1) более 3 секунд в режиме охраны. Сирена начнет подавать звуковые сигналы, габаритные огни начнут мигать в течение 30 секунд. Для отключения данного режима нажмите кнопку 1.

### **3.1.5 Режим поиска автомобиля**

Для поиска автомобиля на стоянке в режиме охраны нажмите кнопку 4 брелока при включенном режиме охраны. Сирена подаст пять коротких сигналов, габаритные огни мигнут пять раз.

## **3.2 Аварийное отключение системы**

Система может быть снята с охраны без использования брелока. Эта функция предусмотрена на тот случай, если брелок потерян или неисправен.

Для отключения системы: откройте дверь автомобиля (сработает сигнализация), включите и выключите зажигание 5 раз в течение 10 секунд.

## **4. Индикация состояния системы**

### **4.1 Сигналы тревоги при включенном режиме охраны**

Если при включенном режиме охраны будет открыта одна из дверей или будет включено зажигание, система включит режим тревоги на 30 секунд (сигналы сирены, габаритных огней).

Если сработает зона предупреждения датчиков, сирена подаст 5 коротких сигналов, габаритные огни мигнут два раза. При срабатывании основной зоны датчиков система включит режим тревоги на 30 секунд.



#### **Примечание**

Отключение сигналов тревоги осуществляется нажатием кнопки 2 или 1 (см. рис 1).

### **4.2 Сигналы при постановке на охрану**

При стандартной постановке системы на охрану, сирена подаст один сигнал, габаритные огни мигнут один раз.

Если при постановке на охрану не были закрыты двери, сирена подаст три сигнала.

### **4.3 Сигналы при снятии с охраны**

При стандартном снятии системы с охраны, сирена подаст два сигнала, габаритные огни мигнут два раза.

Если в режиме охраны система срабатывала, то при снятии с охраны и открытии дверей, сирена подаст три сигнала, габаритные огни мигнут три раза.

## 5. Защита автомобиля

### 5.1 Защита автомобиля при включенном режиме охраны

При постановке на охрану система включает блокировку цепей запуска и работы двигателя, берет под охрану все зоны защиты. Открытие дверей автомобиля, включение зажигания или срабатывание основной зоны датчика приводит к немедленному срабатыванию системы и включению режима тревоги.

Для преждевременного прерывания сигналов тревоги нажмите кнопку 1 брелока один раз, при этом сигнализация останется в режиме охраны.

Когда система находится на охране, любой сильный удар по кузову или стеклу автомобиля приведет к срабатыванию датчика удара и включению режима тревоги. Более слабые удары приведут к срабатыванию зоны предупреждения датчика удара, после чего сирена подаст 5 коротких сигналов, габаритные огни мигнут 2 раза.

### 5.2 Режим AntiHijack

Данная система позволяет использовать режим ANTIHIJACK. Этот режим используется для предотвращения разбойного угона автомобиля.

Для активации режима ANTIHIJACK при включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку 3, габаритные огни начнут мигать. Через 30 секунд система активирует сигналы тревоги и блокировку двигателя. Для выключения режима ANTIHIJACK нажмите кнопку 2.

## **6. Дополнительные сервисные функции системы**

### **6.1 Управление замками дверей**

Система имеет возможность запирать двери автомобиля каждый раз через 15 секунд после включения зажигания и нажатии на педаль тормоза.

При выключении зажигания двери автомобиля автоматически отпираются.

### **6.2 Дистанционное управление дополнительными устройствами**

#### **6.2.1 Дистанционное открытие багажника**

Система имеет дополнительный выход СН2 (красно–черный провод) для дистанционного открытия багажника автомобиля.

Для дистанционного открытия багажника, нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку 2 брелока, система снимется с охраны, багажник откроется (при подключении дополнительных устройств).

#### **6.2.1 Автоматическое закрытие окон при постановке системы на охрану**

Система имеет дополнительный выход СН3 (фиолетовый провод) для автоматического закрытия окон при постановке на охрану.

При постановке системы на охрану окна автомобиля автоматически закроются (необходимо подключение дополнительных устройств). Длительность импульса – 30 секунд.

## 7. Установка системы

### 7.1 Блок управления

Необходимо выбрать в салоне автомобиля скрытое место вдали от электронных узлов для установки блока управления, закрепив его с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. Размещать блок необходимо так, чтобы исключить попадание капель конденсата, который может стекать по проводам внутрь корпуса.

### 7.2 Датчик удара

Закрепите датчик удара в салоне автомобиля, выбрав место, где реакция на удары по корпусу автомобиля примерно одинаковая с любой его точки. Крепление производится с помощью винтов, двухстороннего скотча или стяжек для кабеля. При установке датчика необходимо обеспечить свободный доступ к потенциометру регулировки чувствительности. Ориентация датчика в пространстве не имеет значения.

### 7.3 Концевой выключатель дверей

Концевой выключатель необходимо закрепить на металлической поверхности, соединенной с «корпусом» автомобиля. Нужно исключить попадание на него воды, что может привести к ложным срабатываниям сигнализации и преждевременном выходе из строя самого концевого выключателя.

### 7.4 Светодиодный индикатор

В комплекте поставки имеется светодиодный индикатор. Может устанавливаться на видном месте на приборной панели.

### 7.5 Подсоединение проводов

#### 7.5.1 Основные провода

**Красный провод:** защищенный предохранителем 15А. постоянный источник питания +12В.

**Черный провод:** вход подачи питания («корпус»), подключается к металлической детали кузова.

**Белый провод:** вход для подключения провода зажигания +12В. Подключается к тому проводу, на который подается питание +12В, когда ключ повернут в замке зажигания в положение «зажигание» (питание не должно пропадать при повороте ключа в положение «стартер»).

Необходимо убедиться в том, что на данный штатный провод автомобиля не подается питание +12В при положении ключа замка зажигания «выключено».

**Зелено-белый провод:** вход для подключения концевых выключателей дверей отрицательной полярности. Подсоединяется к одному из штатных концевых выключателей дверей автомобиля.

**Коричневый провод:** выход на габаритные огни (10А).

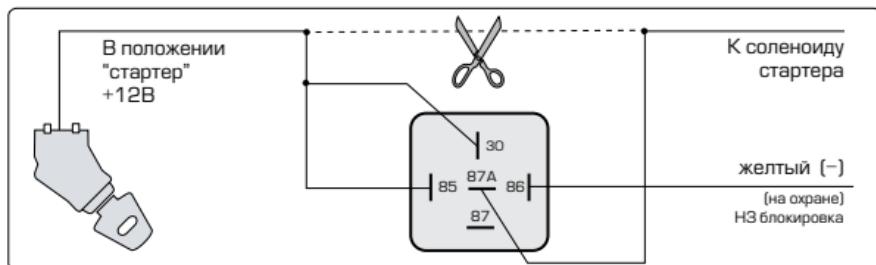
**Коричневый провод:** выход на габаритные огни (10А).

**Розовый провод:** выход на сирену (+12В). Подсоединяется к красному проводу сирены (черный провод сирены подсоединеняется к «корпусу» автомобиля).

**Оранжевый провод:** вход положительной полярности для подключения к концевому выключателю педали тормоза либо к проводу питания стоп-сигналов (положительной полярности).

**Желтый провод:** НЗ блокировка (250mA).

Схема подключения реле блокировки стартера (нормально замкнутыми контактами)



**Красно-черный провод:** выход положительной полярности для дистанционного открытия багажника.

**Фиолетовый провод:** выход отрицательной полярности (250mA) для автоматического закрытия окон при постановке на охрану.

## 7.5.2 Провода для управления приводами центрального замка

Реле запирания

**Желтый:** нормально разомкнутый контакт реле.

**Белый:** общий контакт реле.

**Оранжевый:** нормально замкнутый контакт реле.

Реле отпирания

**Желто-черный:** нормально разомкнутый контакт реле.

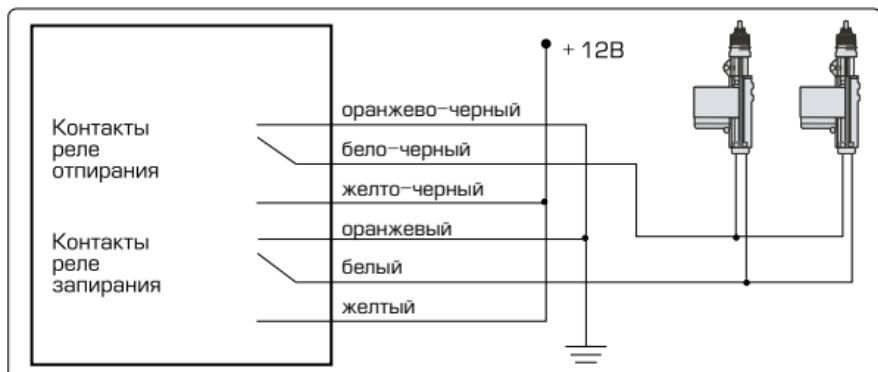
**Бело-черный:** общий контакт реле.

**Оранжево-черный:** нормально замкнутый контакт реле.

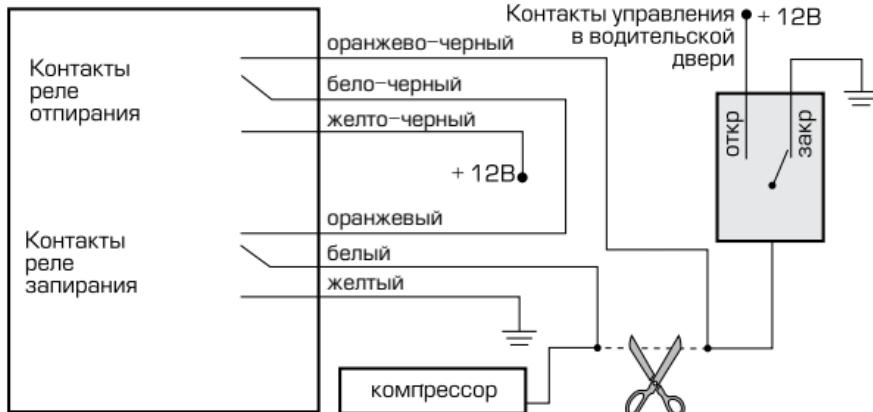
*Схема подключения к системе запирания с положительным или отрицательным управлением*



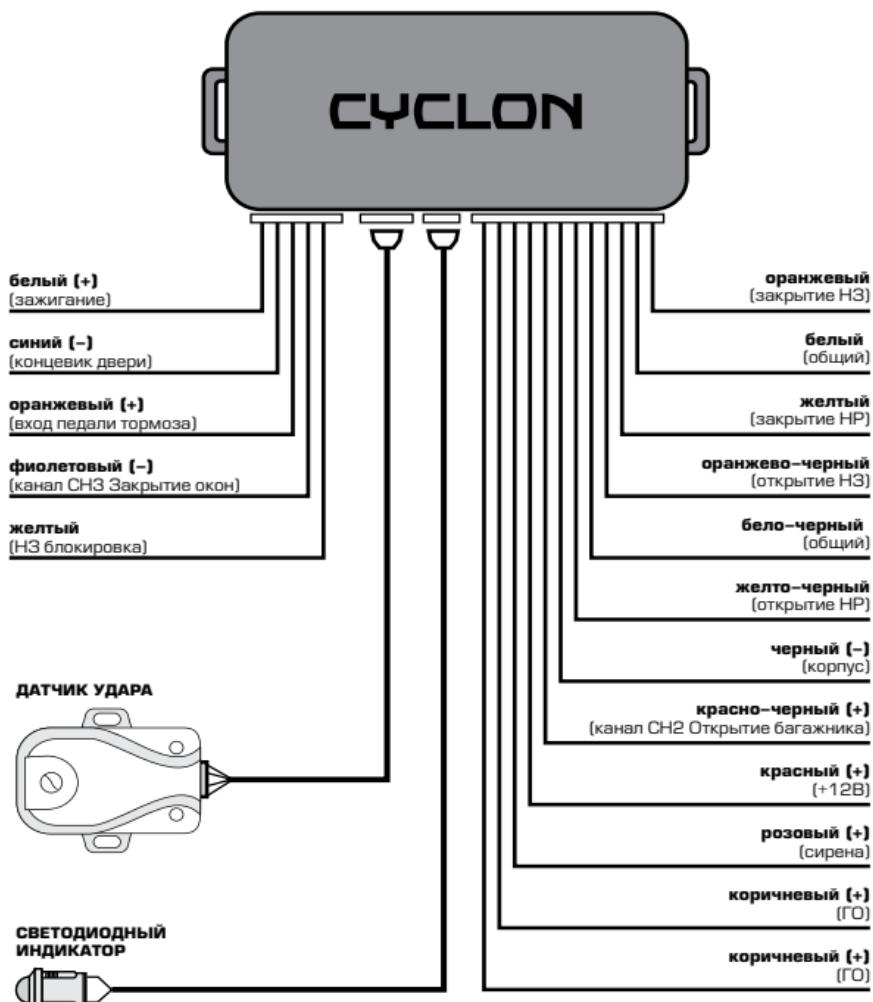
*Схема подключения к двухпроводным приводам системы запирания*



## Схема подключения к пневматической системе запирания



## 7.6 Схема подключения системы



## **8. Программирование брелоков**

Для программирования брелоков управления:

- Откройте дверь водителя;
- Включите и выключите зажигание 3 раза и оставьте в положении ВКЛ, светодиодный индикатор будет светиться постоянно;
- Нажмите любую кнопку брелока, сирена подаст два коротких сигнала;
- Нажмите любую кнопку второго брелока, сирена подаст два коротких сигнала;
- Выключите зажигание, система выйдет из режима программирования брелоков.



